

Ärendenummer
2025/119172
Motpartens ärendenummer
KS 2023/147

Dokumentdatum
2025-11-12

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende byggnation av ny planskild korsning under väg 30 samt samverkan avseende framtida utveckling av väg 846, Vaggeryds kommun

Detta avtal avser planläggningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finanser
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none">- bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller- får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om finansiering och samverkan enligt följande:

1 Parter

Staten genom Trafikverket, Sydöstra regionen, org.nr 202100–6297, med adress 781 89 Borlänge, nedan "Trafikverket"

Vaggeryds kommun, org.nr 212000 - 0522, med adress Box 43, 568 21 Skillingaryd, nedan "Kommunen"

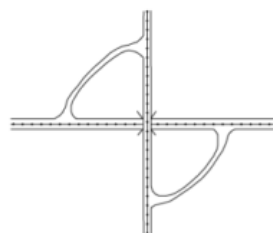
Trafikverket och Kommunen benämns gemensamt för "Parterna" och enskilt för "Part".

2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Korsningstyp F:

Korsning med planskildhet förutom trafikplats.



Dokumentdatum
2025-11-12

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en befintlig trafiksituation med hänsyn till allmän trafikutveckling. Grundutförande omfattar inte trafikala lösningar som i huvudsak uppkommer på grund av annan parts specifika exploateringsplaner m.m. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till Trafikverkets infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår, initierar eller orsakar och som behövs för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i Trafikverkets ansvar för grundutförande. Även förändringar i statlig infrastruktur föranledda av detaljplan betraktas som tillägg. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till Trafikverkets infrastruktur.

Detaljplan: Detaljplanen reglerar rättigheter och skyldigheter, inte bara mellan markägarna och samhället utan också markägarna emellan. Detaljplanen ska redovisa allmänna platser, kvartersmark och vattenområden och gränserna för dessa. Många detaljplaner som upprättas påverkar och/eller påverkas av statliga anläggningar som Trafikverket ansvarar för.

Väg- och järnvägsplan: För åtgärder som utgör byggande av väg- eller järnväg ska en plan upprättas i syfte att pröva konsekvenser och markanspråk för den planerade anläggningen. Det är genom dessa väg- och järnvägsplaner som vi får rätt att bygga den planerade åtgärden. När en väg/järnväg byggs ska den ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet med vägen/järnvägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn ska tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden.

SO-åtgärd: Små och okomplicerade åtgärder. Åtgärden ska uppfylla följande kriterier för att klassas som SO-åtgärd: Liten och okomplicerad åtgärd som i huvudsak utförs på befintlig väg/järnväg. Åtgärden ska endast medföra marginell påverkan på omgivningen och ny mark ska inte behöva skaffas med tvång. En SO-åtgärd kräver inte framtagande av vägplan/järnvägsplan.

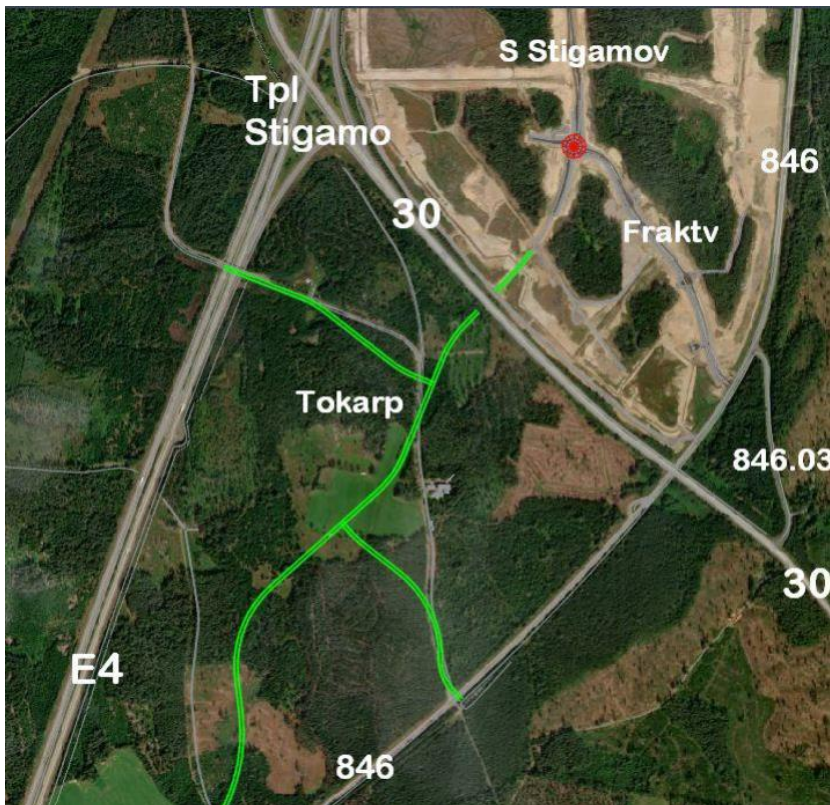
Rekvirering: Rekvisition skickas i de fall ingen motprestation utkrävs. Det kan till exempel handla om medfinansiering eller bidragsinbetalningar. Vid rekvirering utgår ingen moms.

3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive Parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna i avtalet.

3.1 Bakgrund

Vaggeryds kommun pekar ut flera områden för fortsatt utveckling av verksamheter och industri vid Tokarp i Översiktsplan för Vaggeryds kommun, 2024-04-26. Det pågår arbete med framtagande av detaljplan för fastigheten Tokarp 3:8 m fl. Trafikverket planerar samtidigt för en ny järnväg mellan Byarum-Tenhult och vald korridor i lokaliseringsutredningen angränsar till området för aktuell detaljplan. I det förberedande arbetet med detaljplanen har en trafikutredning gjorts som syftade till att identifiera och beskriva befintliga funktioner och förutsättningar för väg 846 och väg 30 samt studera hur och vilka olika funktioner för dagens väg 846 som kan ersättas av en ny väg genom Tokarp som ansluter till befintliga Södra Stigamovägen. Utredningen syftade också till att bedöma hur omkringliggande vägnät påverkas av trafikallstring från ny detaljplan samt att finna lämplig korsningsutformning mellan väg 30 och en ny väg genom Tokarp.



Figur 1 En tänkbar sträckning för ny väg genom Tokarp från Vaggeryds kommuns trafikutredning.

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende byggnation av ny planskild korsning under väg 30 samt samverkan avseende framtida utveckling av väg 846, Vaggeryds kommun

Dokumentdatum
2025-11-12

Utredningen resulterade i att detaljplanen ska möjliggöra en ny korsningspunkt på väg 30 som antingen kan vara en planskild korsning utan koppling till väg 30, som senare kan byggas ut till en enklare planskild korsning (korsningstyp F), eller en cirkulation. I trafikutredning för detaljplanen för Tokarp 3:8 m fl har kommunen utrett korsningen vidare och ett etappvis genomförande beskrivs. I etapp 1 byggs befintlig väg som går genom planområdet mot Svensbygget om så att lastbilar kan mötas och anslutningen mot väg 846 blir vinkelrät och med tillräcklig sikt. I etapp 2 kompletteras den befintliga anslutningen till väg 846 med en ny planskildhet under väg 30 som binder samman vägen genom planområdet med Södra Stigamovägen. I etapp 3 utökas den tidigare planskildheten till en korsning typ F med förbindelsevägar som ansluter till väg 30.

Inom ramen för Trafikverkets arbete med framtagande av järnvägsplan för ny järnväg mellan Byarum-Tenhult utreds var järnvägen mer exakt ska gå inom vald korridor. Som en del i detta studeras påverkan på väg 846 och om befintlig passage under väg 30 för väg 846 kan användas för järnvägen. Trafikverkets utredning av ny järnvägs påverkan på väg 846 syftar bland annat till att ge svar på om det finns en statlig nytta av att lägga 846 i nytt läge genom aktuellt område.



Figur 2 Valt alternativ för planerad järnvägssträckning mellan Byarum och Tenhult (grönt markerat område)

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende byggnation av ny planskild korsning under väg 30 samt samverkan avseende framtida utveckling av väg 846, Vaggeryds kommun

Dokumentdatum
2025-11-12

Avtalet omfattar samverkan i frågorna kring väg 846 och utredningarna som har genomförts i kommunens planarbete samt de som fortsatt genomförs i Trafikverkets planläggning av järnväg ska ligga till grund för val av lämplig korsningstyp samt väg 846 framtida dragning och eventuellt förändrat väghållarskap. Utredningar som genomförs i Trafikverkets planläggning av järnväg utgår från det etappvisa genomförandet som beskrivs i detaljplanens trafikutredning och planbeskrivning.

Detta avtal omfattar genomförande av etapp 2, en ny planskildhet under väg 30.

3.2 Medfinansierarens nytta och motivering av finansiering

Som utgångspunkt är avtalet föranlett av kommunala intressen och Kommunen ska därmed bekosta ny planskild korsning under väg 30.

3.3 Tidigare studier och utredningar kopplat till detta avtal

- Trafikutredning väg 846 vid Stigamo i Vaggeryds kommun, Sweco, 2025-01-23
- Trafikutredning Detaljplan för Tokarp 3:8 mfl, Sweco, 2025-04-04

Någon åtgärdsvalsstudie bedöms inte behövas.

4 Tidigare avsiktsförklaring och/eller avtal om finansiering och samverkan

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering och samverkan av åtgärden.

5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket och Kommunen äger och ansvarar för.

Avtalet omfattar följande:

5.1 Åtgärder i den statliga anläggningen

Åtgärd 1: Planering (planläggning), projektering och byggande av vägbro för ny planskild korsning under väg 30.

Åtgärd 2: Samverkan avseende väghållarskap och eventuell flytt av 846 genom området.

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende byggnation av ny planskild korsning under väg 30 samt samverkan avseende framtida utveckling av väg 846, Vaggeryds kommun

5.2 Åtgärder i den kommunala anläggning

Åtgärd 3: Ny kommunal gata under väg 30 vid ny planskildhet som ansluter ny gatat genom Tokarp och till Södra Stigamovägen.

6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärd 1 som omfattas av detta avtal bedöms uppgå till cirka 22 000 000 kronor $\pm 30\%$ i prisnivå 2025-06. (Kostnadsutvecklingen baseras på Trafikverkets infrastrukturindex för investering väg). Kostnaderna är grovt bedömda och bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt. Därför anges kostnaden med en standardavvikelse på 30% och de faktiska kostnaderna kan komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

				Finansiär	
Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (Mkr)	Vaggeryds kommun	Summa
Åtgärder i den statliga anläggningen (Trafikverket)					
1	Vägbro för ny planskild korsning under väg 30	Trafikverket	22 ± 30%	100%	
Åtgärder i kommunal anläggning					
3	Ny kommunal gata under vägbro, åtgärd 1	Kommunen		100%	
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal					

Kostnaden för åtgärd 1 finansieras till 100 % av kommunen, inklusive Trafikverkets interna kostnader (projektledareorganisation samt specialister).

Parterna står för sin egen nedlagda tid för samverkan av åtgärd 2 i detta avtal.

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt § 8 i detta avtal.

6.1 Drift- och underhållskostnader

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

6.2 Principer och kostnader i samverkansavtal

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som inte explicit redovisas i § 5 men som kan, i ett senare skede, krävas för att genomföra åtgärden i sin helhet. Detta då åtgärden i sig är föranledd av Kommunen.

Om det krävs att vägplan upprättas för åtgärderna i statlig anläggning ska Kommunen även bekosta framtagandet av denna.

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende byggnation av ny planskild korsning under väg 30 samt samverkan avseende framtida utveckling av väg 846, Vaggeryds kommun

7 Betalning

Trafikverket rekviderar Kommunen för nedlagda kostnader för åtgärd 1 i § 5 löpande, minst en gång per år.

Till rekvisitionen bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Rekvirering adresseras till:

Vaggeryds kommun

ID8302, Aktivitetskod 8219

Box 43

568 21 Skillingaryd

8 Hantering av kostnadsförändringar

Kommunen ansvarar för eventuella kostnadsförändringar för genomförande av åtgärd 1 och 3 i § 5.

Kostnadsökningar till följd av Parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den Parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

9 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

9.1 Planer, tillstånd och myndighetsbeslut

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärderna som Trafikverket ansvarar.
2. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av väg enligt väglagen (SFS 1971:948) och därmed kräver vägplan eller om de kan genomföras som SO-åtgärd, dvs. utan att vägplan behöver upprättas.
3. Trafikverket svarar för den formella hanteringen av vägplan, om det blir aktuellt.

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende byggnation av ny planskild korsning under väg 30 samt samverkan avseende framtida utveckling av väg 846, Vaggeryds kommun

Dokumentdatum
2025-11-12

Kommunens ansvar

1. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärderna som Kommunen ansvarar för.
2. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.

9.2 Genomförande

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal §§5 och 6.

9.3 Markförvärv och fastighetsbildning

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska, utan ersättning, genom servitut och nyttjanderätt tillhandahålla den mark som behövs för projektets genomförande samt drift och underhåll

9.4 Övrigt

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ansvarar för att tillsätta en bevakningsledare som kommer att fungera som kontaktperson vid frågor för åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal §§ 5 och 6.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ansvarar för att bevakningsledaren kallas till erforderliga möten och får ta del av erforderligt material för genomförande av uppgifterna enligt § 5.
2. Kommunen svarar för att dialog förs med Jönköpings Länstrafik.
3. Kommunen tillhandahåller befintligt nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

10 Projektorganisation och parternas samarbete

Parterna samverkar med varandra och agerar i samförstånd vid projektering och genomförande av åtgärder beskrivna i § 5 för att minimera varandras risker, undvika onödiga kostnader och tidsförluster samt begränsa varandras möjliga skador.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

11 Tidplan

Planering och projektering av åtgärd 1 i § 5 ska påbörjas så snart som detaljplanen har antagits och det finns resurser tillsatta på Trafikverket.

Målsättningen är att åtgärd 1 i § 5 ska vara byggd när den nya järnvägen mellan Byarum-Tenhult förbi området ska börja byggas. Det finns inte någon detaljerad tidplan för produktionskedet av den nya järnvägen, men planerade byggstart för hela sträckan är 2029.

12 Avtalets giltighet

Avtalet träder i kraft när det undertecknats av alla Parter.

12.1 Upphörande i förtid

Part äger rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande om någon av följande omständigheter föreligger:

- Om ändrade förutsättningar gör att genomförande av åtgärden inte längre är aktuellt och projektet måste avbrytas.
- Om part grovt åsidosätter sina skyldigheter enligt avtalet.

Uppsägning ska göras utan oskäligt dröjsmål efter det att den omständighet som ligger till grund för ett upphörande i förtid blivit känd för den drabbade Parten eller denne borde haft kännedom om förhållandet.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla ska samtliga hittills nedlagda kostnader för åtgärd 1 och 3 i §§ 5 och 6, inklusive Trafikverkets interna kostnader, betalas av kommunen. Respektive Part står för de kostnader som hittills nedlagts för egen nedlagd tid för samverkan av åtgärd 2 i §§ 5 och 6.

Skulle kommunen välja att avbryta projektet skall samtliga hittills nedlagda kostnader, inklusive Trafikverkets interna kostnader, betalas av kommunen.

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende byggnation av ny planskild korsning under väg 30 samt samverkan avseende framtida utveckling av väg 846, Vaggeryds kommun

13 Övrigt

13.1 Ändringar och tillägg

Ändringar och/eller tillägg till detta avtal skall vara skriftligen upprättade och undertecknade av Parterna för att vara gällande.

De utredningar som genomförs inom ramen för Trafikverkets arbete med framtagande av järnvägsplan för ny järnväg mellan Byarum-Tenhult ska utgöra grund för eventuell ny bedömning av lämplig anslutning till väg 30, i ett långsiktigt perspektiv när järnvägen har byggts, samt fördelning av nyttor och kostnader. Om det visar sig att det finns en statlig nytta av att lägga 846 i nytt läge genom aktuellt område ska ett nytt avtal tecknas.

Om det mot bakgrund av genomförda utredningar fortfarande inte bedöms finnas någon statlig nytta av att flytta väg 846 till nytt läge, men att det är möjligt att göra så ska kommunen ges möjlighet att teckna nytt avtal om att bygga planskild korsning på väg 30 till en korsningstyp F med förbindelsevägar som ansluter till väg 30 som ett tillägg.

Om det blir aktuellt med förändrat väghållarskap av väg 846 ska det hanteras i ett förändringsärende.

Om befintlig anslutning till väg 846 (vägen in till Svensbygget), som byggs om i etapp 1, blir permanent kan det på längre sikt behöva genomföras kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid korsningspunkten på väg 846. Kostnader för sådana åtgärder ska kommunen i så fall bekosta och ett nytt avtal tecknas.

14 Tvistlösning

Eventuella tvister som uppstår med anledning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandlingar mellan parterna. Parterna ska vidta alla skäligen åtgärder för att i största möjliga mån undvika en rättslig prövning och istället lösa den uppkomna frågan i samförstånd. Om parterna inte förmår lösa tvisten genom förhandlingar ska den slutligt avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Dokumentdatum
2025-11-12

Detta avtal signeras elektroniskt och Parterna får var sitt likalydande elektroniskt exemplar av avtalet.

Trafikverket
Maria Hellqvist
Enhetschef Planering, Sydöstra regionen
ordförande

Vaggeryds kommun
Kenth Williamsson
Kommunstyrelsens

Vaggeryds kommun
Annika Hedvall

Dokumentegenskaper, Ärendenummer 2025/119172, Motpartens ärendenummer KS 2023/147, Dokumentdatum 2025-11-12, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp AVTAL.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.